

Prof. Dr. Nikolaus Reiland
Hochschule Trier

Hochschule Trier
EMAIL: n.reiland@tech.hochschule-trier.de

Publikationen

Improved Online Maximum-Torque-Per-Ampere Algorithm for Speed Controlled Interior Permanent Magnet Synchronous Machine

Han, Zexiu; Liu, Jinglin; Yang, Weibin et al. | IEEE Transactions on Industrial Electronics. Bd. 67. H. 5. Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE) 2020 S. 3398 - 3408

Position-Sensorless Control Design for Safety-Relevant Steer-by-Wire Applications

Rehorik, Kilian; Elsman, Abdelrahmen; Grothmann, Benjamin et al. | 2020 IEEE Energy Conversion Congress and Exposition (ECCE). Detroit, MI, USA: IEEE 2020 S. 5124 - 5131

Simulative Analyse des elektrischen Leistungsbedarfs elektromechanischer Fahrwerkregelsysteme Simulative Analyse des elektrischen Leistungsbedarfs elektromechanischer Fahrwerkregelsysteme

Reiland, Nikolaus | 1. Aufl. Düren: Shaker Verlag 2020 184 S.

>> Sämtliche Publikationen finden Sie unter: www.rlp-forschung.de/public/people/Nikolaus_Reiland/publications